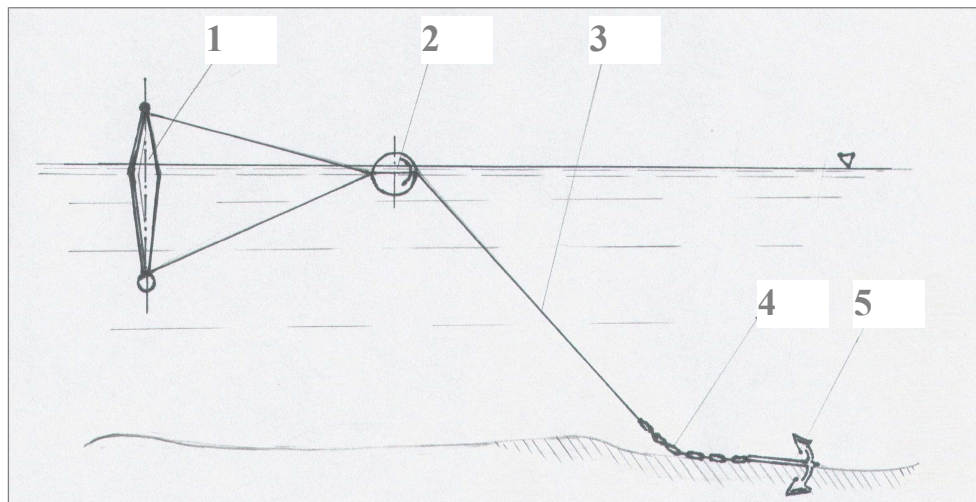


System holowniczo - kotwiczny umożliwia ustawienie zapory przeciwolejewej na wodzie w żądanym położeniu. Po odłączeniu kotwicy może być wykorzystywany również do holowania zapory. System umożliwia właściwą pracę zapory niezależnie od zmian poziomu wody. Zasada działania systemu przedstawiono na rysunku.



Oznaczenia do rysunku:

- 1 – zapora przeciwolejewojowa (przekrój)
- 2 – pływak z PCV
- 3 – lina polipropylenowa  $\varnothing$  12
- 4 – łańcuch kotwiczny
- 5 – kotwica (waga zależna od wielkości zapory przeciwolejewojowej)

System ten każdorazowo dostosowany jest do potrzeb zamawiającego.